

## Couleurs des conducteurs selon UL

<b>noir</b>	Circuit principal ainsi que circuits de commande et circuits auxiliaires directement raccordés au réseau, ainsi que dans le cas des conducteurs d'électroaimants de frein raccordés directement aux bornes du moteur.
<b>rouge</b>	Pour tensions alternatives, circuits de commande et circuits auxiliaires raccordés au circuit principal par l'intermédiaire de transformateurs de commande.
<b>bleu</b>	Pour tension continue, circuits de commande et circuits auxiliaires raccordés au circuit principal par l'intermédiaire d'un transformateur de commande et d'un redresseur, resp. d'un convertisseur.
<b>jaune ou brun</b>	Pour circuits de commande à verrouillage à l'intérieur d'une commande électrique raccordés à une tension indépendante.
<b>blanc ou gris</b>	Pour conducteurs mis à la terre dans un circuit de commande principal ou auxiliaire lorsque ces conducteurs transportent régulièrement du courant.
<b>jaune-vert</b>	Pour conducteurs isolés de mise à la terre.